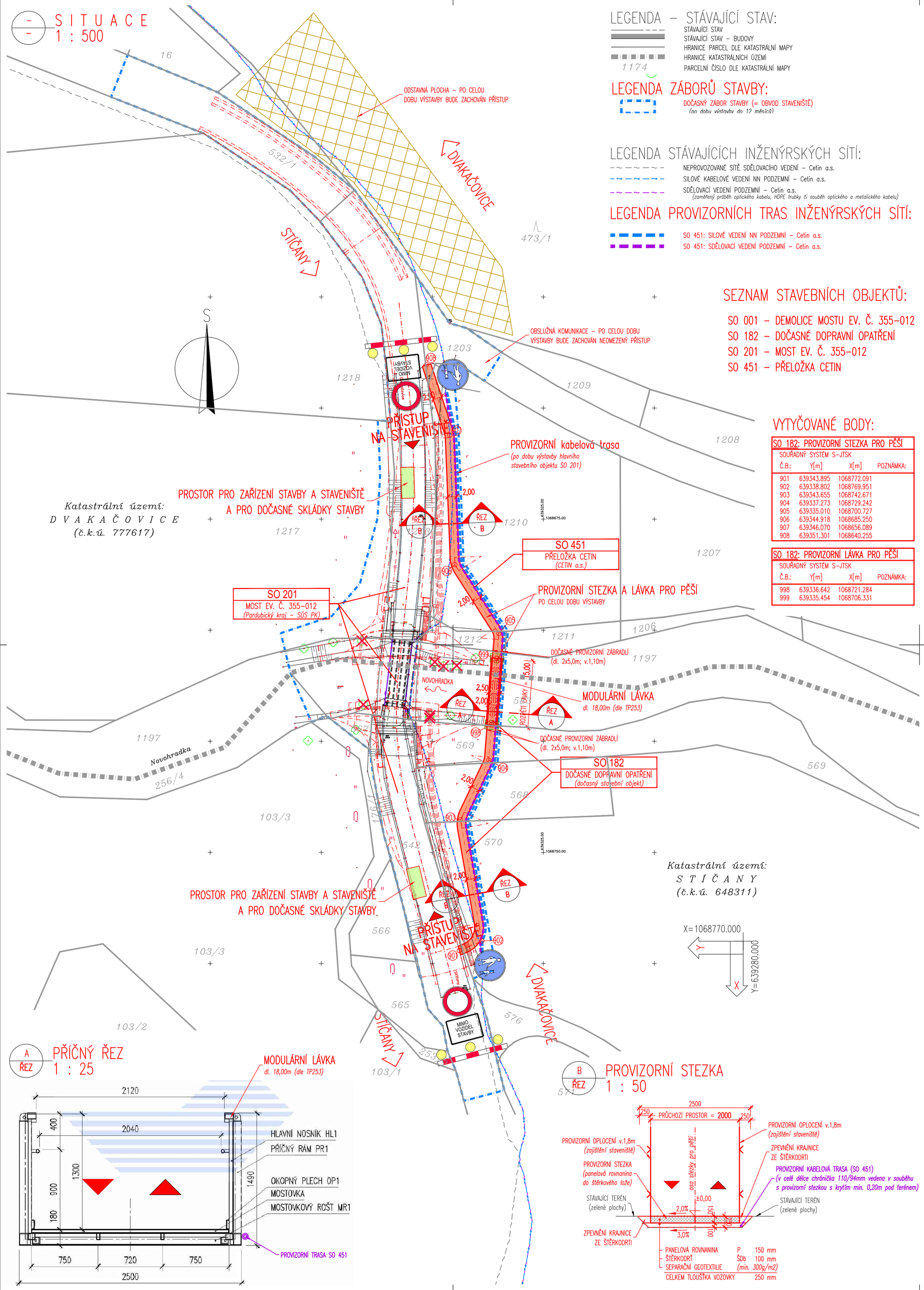
SITUACE
1 : 500



LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
- HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- 1174 PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

LEGENDA ZÁBORŮ STAVBY:

- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY (= OBVOD STAVENIŠTĚ) *(po dobu výstavby do 12 měsíců)*

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – Cetin a.s.
- SILOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – Cetin a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – Cetin a.s. *(zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky či souběh optického a metalického kabelu)*

LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SO 451: SILOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – Cetin a.s.
- SO 451: SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – Cetin a.s.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV. Č. 355-012
SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST EV. Č. 355-012
SO 451 – PŘELOŽKA CETIN

VYTYČOVANÉ BODY:

SO 182: PROVIZORNÍ STEZKA PRO PĚŠÍ
SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č.B.:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA:
901	639343.895	1068772.091	
902	639338.802	1068769.951	
903	639343.655	1068742.671	
904	639337.273	1068729.242	
905	639335.010	1068700.727	
906	639344.918	1068685.250	
907	639346.070	1068656.089	
908	639351.301	1068640.255	

SO 182: PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ
SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č.B.:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA:
998	639336.642	1068721.284	
999	639335.454	1068706.331	

POZNÁMKA – Objízdné trasy:

NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA:

*) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/353 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 355-012. NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
*) OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU VE SMĚRU "STIČANY – DVAKAČOVICE" BUDE VEDENA ZE STIČAN PO SILNICI II/355 DO HROCHOVA TÝNCE, DÁLE PAK PO SILNICI I/17 DO CHRUDIMY, DÁLE PO SILNICI II/340 PŘES OBEC TOPOL, UHŘETICE, UHŘETICKOU LHOTU DO DVAKAČOVIC.
*) OBJÍZDNÁ TRASA PRO OPAČNÝ SMĚR "DVAKAČOVICE – STIČANY" BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
*) OMEZUJÍCÍM PRVKEM OBJÍZDNÉ TRASY JE MOSTNÍ OBJEKTY ev. č. 340-009 V ÚHŘETICKÉ LHOTĚ *(zatížitelnost mostního objektu Vn=13,0t; Vr=40,0t; Ve=350,0t).*
*) **DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY JE cca 19km.**

OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA:

*) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/353 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 355-012. OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
*) OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOMOBILOVOU A LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVU VE SMĚRU "STIČANY – DVAKAČOVICE" BUDE VEDENA ZE STIČAN PO SILNICI III/34041 DO VEJVANOVIC, DÁLE PAK PO SILNICI III/34043 DO DVAKAČOVIC.
*) OBJÍZDNÁ TRASA PRO OPAČNÝ SMĚR "DVAKAČOVICE – STIČANY" BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
*) **DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY JE cca 3km.**

PĚŠÍ PROVOZ:

*) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/353 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 355-012. PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVEDEN NA SAMOSTATNOU OBCHOZÍ TRASU NA PROVIZORNÍ STEZKU A LÁVKU. PROVIZORNÍ STEZKA BUDE VEDENA NA VNĚJŠÍM OKRAJEM PROSTORU STAVENIŠTĚ.
*) NA NÁVODNÍ STRANĚ STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE V RÁMCI SO 182 ZŘÍZENA PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ. LÁVKA A STEZKA BUDOU PROVOZOVÁNY POUZE PO DOBU VÝSTAVBY.
*) STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ BUDE PROVEDENA V MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00M A BUDE PROVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ *(v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).*
*) PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍM OKRAJI ZAJIŠTĚNA TROJMADLOVÝM ZÁBRADLÍM MINIMÁLNÍ VÝŠKY 1,10m S DOPLŇKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI max. 15/15mm ANEBO JINOU VHODNOU KONSTRUKCÍ SPLŇUJÍCÍ DANÉ PODMÍNKY.
*) ZÁBRADLÍ BUDE Z PROVIZORNÍ LÁVKY PŘETAŽENO NA OBĚ PŘEDMOSTÍ O 5,00m.
*) PROVIZORNÍ STEZKA PRO PĚŠÍ NA PŘEDMOSTÍCH BUDE ODDĚLENA OD PROSTORU STAVENIŠTĚ *(např. oplocením min. v. 1,80m).*
*) PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE PROVEDENA DLE TP 253 *(Modulární lávka ML18).* PRO KONSTRUKCI PROVIZORNÍ LÁVKY JE MOŽNÉ POUŽÍT I JINOU VHODNOU KONSTRUKCI, KTERÁ BUDE SPLŇOVAT STANOVENÉ PARAMETRY A PODMÍNKY.

MĚŘÍTKO: 1:500
m 5.00 10.00 15.00 20.00 25.00

MĚŘÍTKO: 1:50
m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

MĚŘÍTKO: 1:25
m 0.25 0.50 0.75 1.00 1.25

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

A ŘEZ
PŘÍČNÝ ŘEZ
1 : 25

B ŘEZ
PROVIZORNÍ STEZKA
1 : 50

SO 182
DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: DVAKAČOVICE, STIČANY

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE	
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 355-012 DVAKAČOVICE, PD	
OBJEKT: D.1.2. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	
OBSAH: PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ	

STUPEŇ:	DUSP, PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1903-18-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1903
DATUM:	04/2020
FORMÁT:	6xA4
MĚŘÍTKO:	1 : 500; 50; 25
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.1.2.3.